


СОГЛАСОВАНО:
Заместитель главы администрации
Губкинского городского округа


Н.Н. Фарафонова
«02» сентября 2024 года

СОГЛАСОВАНО:
Начальник Отдела Госавтоинспекции
ОМВД России «Губкинский»
И.Н. Капустин
«02» сентября 2024 года

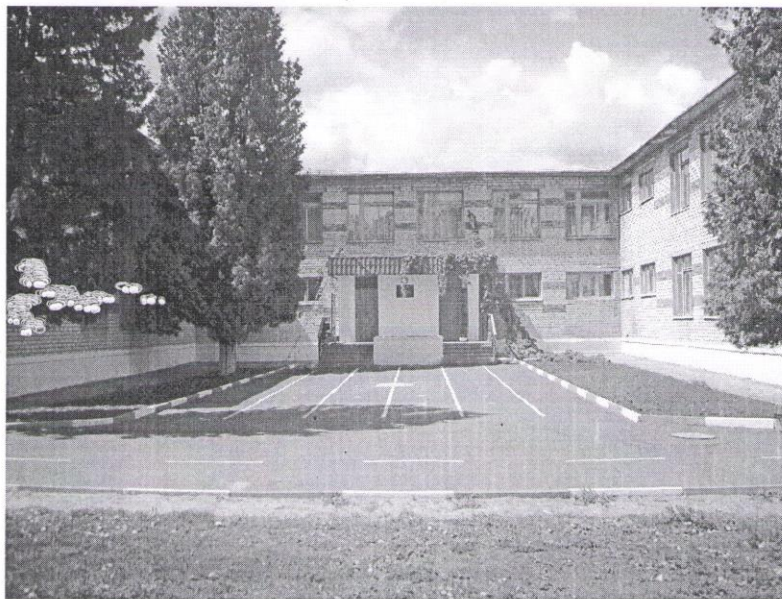


УТВЕРЖДЕНО ПРИКАЗОМ:
Заведующий МАДОУ
«Детский сад комбинированного
вида №1 «Снежинка»
поселка Троицкий


Е.В. Кишинья
От «02» сентября 2024 г. № 270



ПАСПОРТ дорожной безопасности образовательного учреждения



муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад комбинированного вида №1 «Снежинка»
поселка Троицкий Губкинского района Белгородской области

Губкин – 2024

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие сведения

II. Схемы организации дорожного движения

III. Система работы педагогического коллектива по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

IV. Приложения

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование ОУ	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий Губкинского района Белгородской области
Тип ОУ	Дошкольное образовательное учреждение
Юридический адрес ОУ	309145, РФ, Белгородская область, Губкинский район, поселок Троицкий, улица Центральная, дом 8
Фактический адрес ОУ	309145, РФ, Белгородская область, Губкинский район, поселок Троицкий, улица Центральная, дом 8
Руководители ОУ: Директор (заведующий) (фамилия, имя, отчество, телефон)	Кишинька Елена Валентиновна, тел. (47241) 7-83-30
Старший воспитатель (фамилия, имя, отчество, телефон)	Мартынова Наталия Евгеньевна, тел. (47241) 7-83-30
Заведующий хозяйством (фамилия, имя, отчество, телефон)	Мосягина Мария Ивановна, тел. (47241) 7-83-30
Ответственные работники муниципального органа управления образования (должность, фамилия, имя, отчество, телефон)	заместитель начальника управления образования по общим вопросам Корякин Андрей Анатольевич тел. (47241)5-54-63
Ответственные от Госавтоинспекции:	Начальник Отдела Госавтоинспекции ОМВД России «Губкинский» Капустин Иван Николаевич Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России «Губкинский», майор полиции Киселева Яна Андреевна
Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание УДС:	Муниципальное унитарное предприятие «Автодор» Приемная (47241) 6-52-69 Диспетчер (47241) 6-51-73

Количество воспитанников: 62 (шестьдесят два)

Наличие автобуса в ОУ: Не имеется

Время занятий в ОУ: Режим работы с 07.00 – 19.00
1-ая смена: 07.00 – 19.00
2-ая смена: нет

Телефоны оперативных служб: Отдел вневедомственной охраны:
8(47241) 7-65-33
УВД: 02,
Пожарная часть: 01, 112, (47241) 7-65-43
Скорая медицинская помощь: 03, 030, 003
Управление ФСБ России по Белгородской области: (47241) 5-50-84
Справочное электросети: 115, (47241) 9-72-50

Наличие автогородка (площадки) по БДД: Имеется

Наличие уголка БДД: Холл детского сада 1 и 2 этажи.

**Обеспеченность воспитанников световозвращающими повязками
(элементами)**

Количество воспитанников по категориям		Обеспеченность воспитанников световозвращающими элементами	
от 1 до 3 лет	от 4 до 7 лет	от 1 до 3 лет	от 4 до 7 лет
14	48	14	48

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник управления образования
администрации
Губкинского городского округа
С.Н. Щетинина
С.Н. Щетинина
2024 года

УВЕДОМЛЕН:
Начальник Отдела
Госавтоинспекции ОМВД России
«Губкинский»
И.Н.Капустин
2024 года

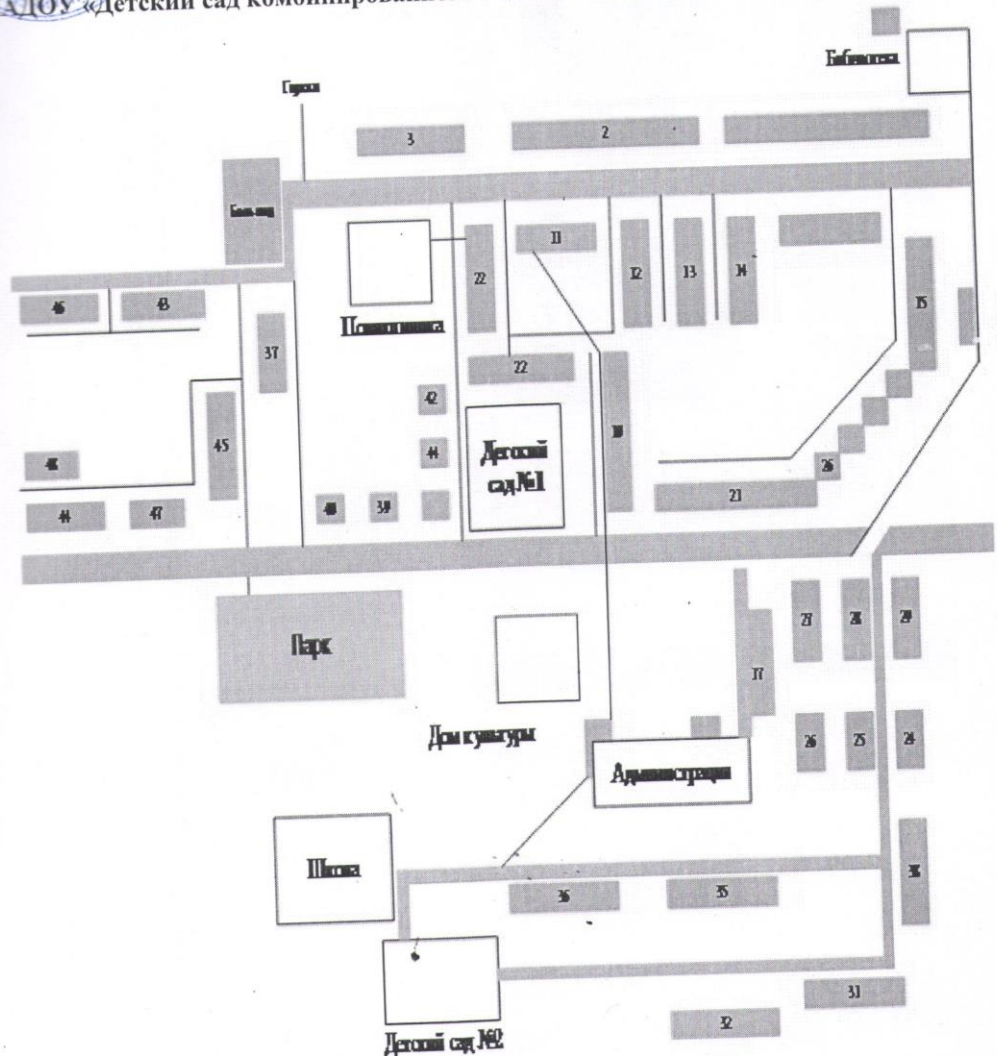


УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий МАДОУ «Детский сад
комбинированного вида №1
«Снежинка» поселка Троицкий
Е.В. Кишинька
от «19» 08.2024 г.



II. СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

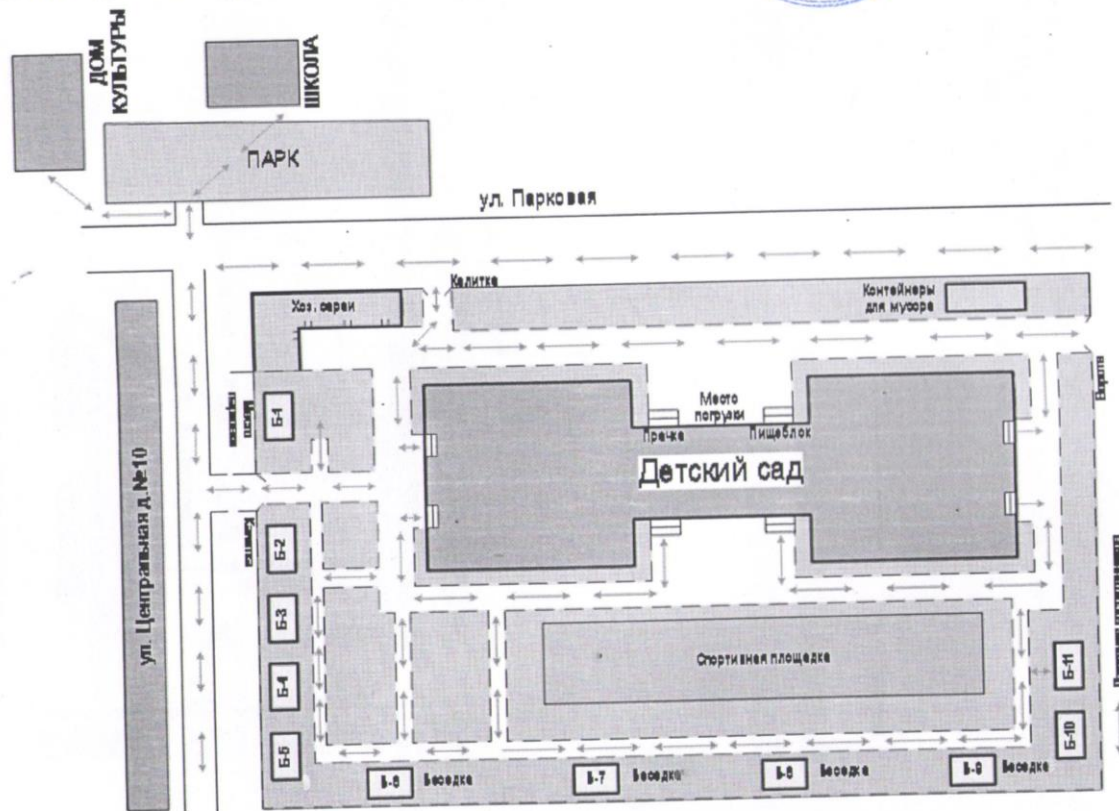
План-схема района расположения
МАДОУ «Детский сад комбинированного вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ:
Заведующего МАДОУ
«Детский сад комбинированного вида
№1 «Снежинка» поселка Троицкий
Е.В. Кишинька
от « 19 » 08 2024 г. № 244



Схема движения воспитанников по территории
МАДОУ «Детский сад комбинированного вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий и по прилегающей территории



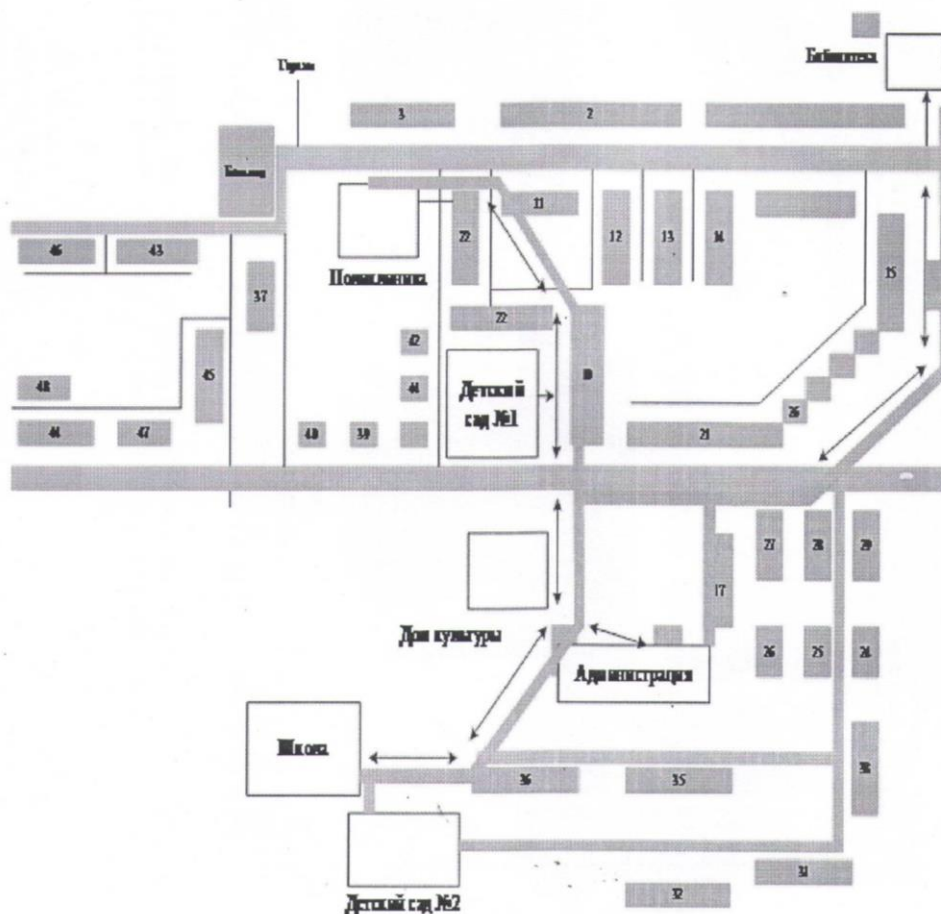
УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ:
Заведующего МАДОУ

«Детский сад комбинированного вида №1
«Снежинка» поселка Троицкий
Е.В. Кишинька

от «19» 08 2024 г. № 244

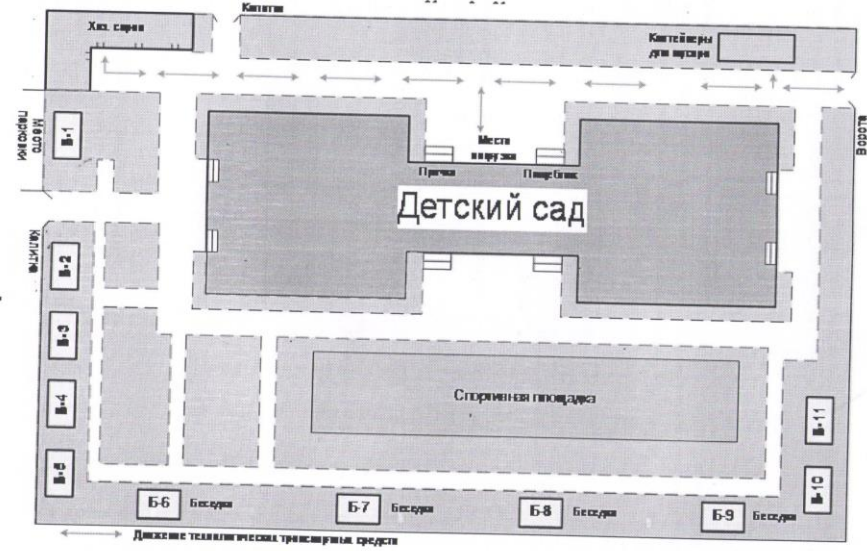


**Схема пеших маршрутов по территории
МАДОУ «Детский сад комбинированного вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий
при групповых посещениях учреждений: библиотека, поликлиника, детский сад №2,
школа, дом культуры, администрация, парк.**



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ:
Заведующего МАДОУ
«Детский сад комбинированного вида №1
«Снежинка» поселка Троицкий
Е.В. Кишинька
от «19» 08 2024 г. № 244

Схема движения технологических транспортных средств по территории
МАДОУ «Детский сад комбинированного вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий к местам погрузки-разгрузки



III. СИСТЕМА РАБОТЫ ПЕДАГОГИЧЕСКОГО КОЛЛЕКТИВА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного комитета
МАДОУ «Детский сад комбинированного
вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий
С.В. Морева

УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ:

Заведующего МАДОУ
«Детский сад комбинированного вида №1
«Снежинка» поселка Троицкий
Е.В. Кишинька
от «19» 08 2024 г. № 244



ПЛАН

мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения «Детский
сад комбинированного вида №1 «Снежинка» п. Троицкий
на 2024-2025 учебный год

№ п/п	Название мероприятия	Возрастная группа	Срок
1	Работа с родителями		
1.1	Информация в родительских уголках: - «Безопасное дорожное движение – главное для детей умение» - «Домашняя игротека по правилам дорожного движения» - «Дорожная школа для родителей» - «Правила – твои друзья! Забывать друзей нельзя» - Оформление папки-передвижки «Рекомендации для родителей по обучению детей навыкам безопасного движения на дорогах»	Информационные стенды в холле Групповые комнаты	В течение года
1.2	Просветительская работа в сфере предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма несовершеннолетних на родительских собраниях, включение в повестку собраний следующих вопросов: - «Пример родителей на дорогах - лучший урок для малышей»; - «Использование детских удерживающих устройств и автолюлек при перевозке детей с целью сохранения их жизни и здоровья»; - «По пешеходному переходу переходите и детей этому учите!»; - «Использование световозвращающих элементов на одежде детей в условиях недостаточной освещенности улично-дорожной сети»; - «Дорога не место для игры детей!»; - «Обучение с увлечением»; - Анкетирование родителей «Я и мой ребенок на улицах города» и др. по ПДД» - Консультация: «Детский дорожно-транспортный травматизм, причины и последствия»	Все возрастные группы	В течение года

1.3	Совместные мероприятия - Разработка безопасного маршрута «Дом – детский сад» - Семейный конкурс творческих работ «Мы идем через дорогу» - Выставка семейного творчества “За безопасное движение всей семьей” - Совместное с родителями составление коллажа «Ребенок на дороге» - Оформление транспортной площадки на территории ДОУ, оборудование «Автогородка»	Все возрастные группы	В течение года Май
2	Работа с детьми		
	Пополнение предметно – пространственной развивающей среды в группах в уголках безопасности	Все возрастные группы	Август-сентябрь
	Разработка комплексно-тематических планов, подборка форм работы по реализации «Недели безопасности»	Все возрастные группы	Август-сентябрь
	Педагогическая диагностика по разделу «Формирование основ безопасного поведения»	Все возрастные группы	Сентябрь, май
	Реализация тематических недель: - «Неделя безопасности» - «В гостях у Автоши» (неделя, посвященная правилам дорожного движения)	Все возрастные группы	Декабрь Июль
	“Минутка безопасности” (на прогулке)	Средние, старшие группы	В течение года
	Квест-игра «Дети на улицах города», викторина « Лучший знаток правил безопасного поведения на дорогах»	Старшие возрастные группы	Декабрь Июль
	Рассказ воспитателя «Как вести себя в транспорте» Беседы: «Как избежать происшествий на дорогах!»	Средние, старшие возрастные группы	В течение года
	Сюжетно-ролевые игры: «Водители», «ГИБДД» и др.	Начиная со второй младшей группы	В течение года
	Настольные, дидактические игры: «Дорожные знаки», «Азбука пешехода», "Найди свой цвет", "Сломанный светофор", "Я шагаю по улице" и др.	Средние, старшие возрастные группы	В течение года
	Рассматривание и изготовление альбомов, иллюстраций по осовам безопасного поведения на дорогах	Все возрастные группы	В течение года
	Просмотр мультфильмов, научно-популярных фильмов	Средние, старшие возрастные группы	В течение года
	Рисование «Мы с друзьями на прогулке», «Буду делать хорошо и не буду плохо...», «Наш инспектор самый лучший»	Старшие и подготовительные группы	Декабрь
	Чтение и заучивание стихотворений, загадок о правилах дорожного движения	Средние, старшие и подготовительные группы	В течение года
	Аппликация «Зеленый глаз направит нас»	Младшие	Декабрь

		группы	
	Подвижные игры: «Шоссе», «Светофор», «Пешеходы и водители», "Воробушки и автомобиль", "Цветные автомобили", "Трамвай", "Стоп"	Старшие возрастные группы	В течение года
	Акция «Водитель! Сохрани мне жизнь», «Водители, вы ведь тоже родители!»	Старшие возрастные группы	Апрель
	Экскурсии, целевые прогулки с целью ознакомления с улицами города, техническими средствами организации дорожного движения, работой работников Младшая группа знакомство с улицей; наблюдение за транспортом; пешеходный переход. Средняя группа: знакомство с улицей; наша улица; сравнение легкового и грузового автомобилей; Старшая группа улица; правила поведения на улице; наблюдение за транспортом; прогулка пешехода; переход; перекресток; наблюдение за работой инспектора ДПС ГИБДД; прогулка к автобусной остановке. Подготовительная группа улицы и перекрестки; правила дорожного движения; наблюдение за движением машин и работой водителя; наблюдение за работой инспектора ДПС ГИБДД; значение дорожных знаков; знакомство с местом остановки пассажирского - транспорта; пешеходный переход наземный	Младшие возрастные Средние группы Старшие возрастные группы Подготовительные к школе группы	1 раз в два месяца 1 раз в два месяца 1 раз в месяц 1 раз в месяц
3	Работа с педагогами		
	Обсуждение вопросов по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на педагогических советах, административных и методических совещаниях	Педагогический коллектив	В течение учебного года
	Подготовка методических рекомендаций, консультаций по вопросам организации работы с воспитанниками по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.		

ПЛАН
проведения «Недели безопасности дорожного движения»
для детей старшей и подготовительной группы

№/п	Мероприятия	Ответственные
1	Экскурсия с инспектором ГИБДД к перекрестку и другим знакам дорожного движения на поселке, практическое занятие с воспитанниками по обучению правилам перехода дороги на перекрестке	Старший воспитатель Мартынова Н.Е., инспектор ГИБДД
2	Конкурс рисунков «Так на дороге делать нельзя»	Воспитатели групп
3	Семейный конкурс творческих работ «Мы идем через дорогу»	Старший воспитатель Мартынова Н.Е.,
4	«Дорожная игротека» (организация творческих, дидактических и подвижных игр на закрепление Правил дорожного движения)	Воспитатели групп
5	Флеш-моб «Дорожные правила вместе с фиксиками»	Музыкальный руководитель Инспектор по физической культуре
6	Спортивные соревнования в автогородке «Быстрые, смелые, ловкие и умелые, а еще внимательные...»	Инспектор по физической культуре
7	Представление и защита детских творческо-исследовательских проектов ДОУ с просмотром тематических мультфильмов «Светофор Мигалович»	Воспитатели старших возрастных групп
8	Совместная разработка и распространение рекламных листовок по пропаганде ношения одежды со светоотражающими элементами	Воспитатели групп
9	Организация просветительской работы с родителями: - «Пример родителей - лучший урок для малышей»; - «Использование детских удерживающих устройств и автолюлек при перевозке детей с целью сохранения их жизни и здоровья»; - «По пешеходному переходу переходите и детей этому учите!»; - «Использование световозвращающих элементов на одежде детей в условиях	Воспитатели групп

недостаточной освещенности улично-дорожной сети»;	
---	--

IV. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИКАЗ

от «22» августа 2024 года

№ _____

Об организации работы в МАДОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

В целях воспитания у детей МАДОУ навыков безопасного поведения на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, недопущения фактов дорожно-транспортных происшествий среди воспитанников в 2024-2025 учебном году, в соответствии с Рекомендациями по организации работы образовательных учреждений по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма УГИБДД УВД Белгородской области,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственным за организацию в дошкольном образовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма старшего воспитателя Мартынову Н.Е.
2. Старшему воспитателю Мартыновой Н.Н.:
 - 2.1. Спланировать работу по предупреждению детского транспортного травматизма на 2024-2025 учебный год в годовом плане и планирование такой работы воспитателями всех возрастных групп.
 - 2.2. Привлекать к проведению мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма работников ГИБДД, психолога, родительский комитет.
 - 2.3. В течение учебного года в рамках мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма организовать проведение:
 - методических мероприятий с воспитателями;
 - просветительской работы с родителями с использованием разнообразных форм;
 - инструктажей по безопасности дорожного движения;
 - тематических утренников, конкурсов, соревнований, игр, викторин с воспитанниками;
 - заслушивания отчетов педагогов МАДОУ на заседаниях Педагогического совета о проведенной работе.
 - 2.5. Спланировать и организовать проведение «Недели безопасности дорожного движения» в декабре 2024 г. и июле 2025 г.
 - 2.6. Оборудовать в МАДОУ уголок безопасности движения.

- 2.7. Оказывать методическую помощь педагогам в проведении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
- 2.8. Перед проведением мероприятий, связанных с выводом воспитанников за пределы территории МАДОУ, проводить инструктажи ответственных за проведение мероприятий о безопасности и правилах дорожного движения.
3. Ответственность за проведение мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма с воспитанниками каждой возрастной группы возложить на воспитателей, которым:
 - 3.1. Спланировать работу по предупреждению детского транспортного травматизма на 2024-2025 учебный год.
 - 3.2. Не реже 1 раза в месяц размещать в родительских уголках информацию по безопасности дорожного движения.
 - 3.3. В течение учебного года в рамках мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма организовать проведение:
 - бесед с родителями на родительских собраниях с объявлением сводок ГИБДД о ДТП на территории города и района, случаев нарушения детьми Правил дорожного движения;
 - тематических утренников, конкурсов, соревнований, игр, викторин с воспитанниками своей группы;
 - 3.5. Выявить детей, имеющих велосипеды, провести с ними беседы о необходимости соблюдения ПДД и мерах безопасности на дорогах.
4. Утвердить паспорт дорожной безопасности МАДОУ на 2024-2025 учебный год.
5. Контроль над исполнением настоящего приказа возложить на старшего воспитателя Мартынову Н.Е.

Заведующий МАДОУ
«Детский сад комбинированного вида
№1 «Снежинка»

Е.В. Кишинька

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного комитета
МАДОУ «Детский сад комбинированного
вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий

С.В. Морева

УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ:

Заведующего МАДОУ

«Детский сад комбинированного вида №1
«Снежинка» поселка Троицкий

Е.В. Кишинька

от « 19 » 08 2024 г. № 295

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при проведении мероприятий, связанных с движением
по дорогам, необходимостью перехода проезжей части,
проездом в общественном транспорте

ИОТ-№

1. Общие требования безопасности

1.1. Проведение мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части, проездом в общественном транспорте разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

1.2. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем необходимо провести инструктаж воспитанников.

1.3. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности при организации и построении групп детей для следования по дорогам

2.1. Вовремя прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей.

2.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

2.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

2.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

3. Требования безопасности при следовании по тротуарам или обочинам

3.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

3.3. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение

колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

3.3. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

3.4. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

4. Требования безопасности при переходе проезжей части

4.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

4.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.16.1 - 5.16.2 «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

4.4. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

4.5. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен.

4.6. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

4.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

4.8. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.4 ПДД).

5. Требования безопасности при перевозке воспитанников общественным транспортом.

5.1. При перевозке воспитанников в общественном транспорте необходимо выполнять правила поведения и обязанности пассажиров.

5.2. О входе и выходе старший должен предупредить водителя. Сопровождающие обязаны следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановок.

5.3. После выхода из общественного транспорта переход на противоположную сторону дороги осуществляется только по пешеходным переходам.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного комитета
МАДОУ «Детский сад комбинированного
вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий

С.В. Морева

УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ:

Заведующего МАДОУ

«Детский сад комбинированного вида №1
«Снежинка» поселка Троицкий

Е.В. Кишинька

от «19» 08 2024 г. № 295

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при перевозке воспитанников автомобильным транспортом

ИОТ-№ _____

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровью, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2. Воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на воспитанников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медаптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки.

2.5. Воспитанникам следует ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора; спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки; не выходить навстречу приближающемуся автобусу; по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки

выходить навстречу приближающемуся автобусу; по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки

2.6. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить после полной его остановки со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из воспитанников. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. При перевозке обучающимся, воспитанникам соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.7. Обучающимся, воспитанникам запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

3.8. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки школьники могут только с разрешения водителя.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего дети должны быстро, без паники, покинуть автобус.

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся, воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему.

4.4. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

5.4. По окончании поездки обучающиеся, воспитанники обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного комитета
МАДОУ «Детский сад комбинированного
вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий
С.В. Морева

УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ:

Заведующего МАДОУ

«Детский сад комбинированного вида №1

«Снежинка» поселка Троицкий

Е.В. Кишинька

от «19» 08 2024 г. № 245

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации безопасных регулярных перевозок и организованных групп детей

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад комбинированного вида №1 «Снежинка»
поселка Троицкий Губкинского района Белгородской области

1. Общие положения

1.1. Автобусы для перевозки детей должны соответствовать техническим требованиям по ГОСТ Р 51160-98.

1.2. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки.

1.3. Владелец автобуса обязан обеспечить:

- содержание транспортного средства в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей его на линии, безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определенные действующими нормативными документами;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- соблюдение установленных законодательством РФ режимов труда и отдыха водителей;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских освидетельствований водителей;
- регулярное обеспечение водителей необходимой информацией об условиях движения и работы на маршрутах;
- необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами;
- организацию контроля за соблюдением водителем требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

1.4. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.5. Владельцы автобусов организуют проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей, включающие проверку знаний Правил дорожного движения, правил перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности.

1.1. основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приемов оказания доврачебной помощи пострадавшим, порядок эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

1.2. При наличии на маршрутах перевозок железнодорожных переездов, владельцы автобусов организуют и проводят инструктажи водителей об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды.

1.3. Водитель, при осуществлении перевозки детей, обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса и страховое свидетельство.

2. Организация безопасных перевозок организованных групп детей.

2.1. К организованным групповым перевозкам относятся перевозки автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

2.2. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у инициатора перевозки уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется инициатором перевозки вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной владельцу автобусов.

2.3. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов – с двумя водителями.

2.4. Туристические поездки с более длительной продолжительностью организуются с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

2.5. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

2.6. Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

2.7. В случае если инициатором перевозки выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

2.8. Перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических), следует осуществлять при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

2.9. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении, инициатор поездки вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

2.10. Для организации перевозки детей инициатор перевозки должен заключить договор с владельцем транспортного средства. При этом владелец транспортного средства обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случаев, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

2.11. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати – двух сопровождающих.

2.12. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимым полномочным представителем владельца транспортных средств либо, как исключение, руководителем инициатора перевозки.

2.13. Инициатор перевозки несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

2.14. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной «скорой помощи». При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

2.15. При следовании в колонне автобус должен быть оборудован информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

2.16. При следовании в автомобильной колонне водителям запрещается производить обгон впереди идущего автобуса.

2.17. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

2.18. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами, сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

2.19. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

2.20. При массовой перевозке детей руководителем владельца транспортных средств назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей – старший водитель;
- из числа специалистов работников владельца транспортных средств - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом.

2.21. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов владелец автобусов совместно с инициатором перевозки не менее чем за десять дней до назначенного срока начала перевозки, представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственных номеров автобусов, фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальным управлением образования.

2.22. Инициатор перевозки обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальным управлением Роспотребнадзора в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

2.23. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного комитета
МАДОУ «Детский сад комбинированного
вида №1 «Снежинка» поселка Троицкий
С.В. Морева

УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ:

Заведующего МАДОУ
«Детский сад комбинированного вида №1
«Снежинка» поселка Троицкий
Е.В. Кишинька
от «19» 08 2024 г. № 245

ИНСТРУКЦИЯ

по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозках
организованных групп детей автомобильным транспортом
в МАДОУ «Детский сад комбинированного вида №1 «Снежинка»

1. Общие положения

1. Настоящая инструкция определяет порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц осуществляющих организацию перевозки детей к месту назначения и обратно.

2. Главными задачами настоящей инструкции являются:
- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

3. Настоящая инструкция применяется при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. Инструкция разработана в соответствии с нормативно-правовыми актами: Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения", приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302), приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868), Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями), приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86. "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации", Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом", приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

2. Основные требования по организации и проведению выездных мероприятий с детьми

1. Все организованные выходы воспитанников за территорию ДОУ с целью посещения учреждений образования, культуры, здравоохранения и др. с использованием транспорта или пешком квалифицируются как выездные мероприятия и проводятся на основании приказа заведующего ДОУ.

2. Группы воспитанников, участвующих в любых формах выездных мероприятий, сопровождают не менее двух педагогических работников из расчета один взрослый на 10 детей. Не допускается проведение выездного мероприятия под руководством одного педагогического работника.

3. При списочном составе воспитанников до 10 человек сопровождение обеспечивают двое взрослых.

1. Списочный состав воспитанников не должен превышать 30 человек. При увеличении списочного состава воспитанников более 30 человек (по числу посадочных мест в автобусах) увеличивается количество сопровождающих.

2. Каждое выездное мероприятие возглавляют ответственные лица – руководитель мероприятия и его заместитель.

3. Руководитель составляет маршрутную карту, обеспечивает безопасность проведения мероприятия и несет ответственность за жизнь и здоровье участников, соблюдение всеми членами группы правил дорожного движения, поведения на транспорте и в общественных местах, правил охраны природы, памятников истории и культуры, соблюдение санитарных и гигиенических норм.

4. Заместитель руководителя действует по указанию руководителя мероприятия, принимает на себя руководство группой (при временном разделении группы – вверенной ему подгруппой) и несет ответственность в случае отсутствия руководителя мероприятия или неспособности последнего выполнять свои обязанности.

8. Руководитель мероприятия имеет **право:**

- лично комплектовать состав участников мероприятия;
- предлагать заведующему ДОУ кандидатуры заместителя руководителя мероприятия и сопровождающих группу лиц;
- изменять программу проведения мероприятия или прекращать мероприятие, если это необходимо для обеспечения безопасности участников, а также исходя из педагогической целесообразности, своевременно уведомив заведующего ДОУ о своих действиях;
- временно разделять группу для реализации программы мероприятия, а также в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

9. Руководитель мероприятия **обязан:**

- получить разрешение от родителей воспитанников и разрешение-допуск от врача ДОУ для всех участников мероприятия;
- своевременно уведомить заведующего ДОУ обо всех изменениях, требующих корректировки приказа о проведении выездного мероприятия;
- получить копию приказа о проведении выездного мероприятия, заверенную печатью учреждения, при необходимости – другие сопроводительные документы;
- провести с воспитанниками накануне мероприятия беседу по соблюдению правил дорожной безопасности, поведения на транспорте и в общественных местах, охраны природы, памятников истории и культуры;
- иметь средства оперативной связи (мобильный телефон) в исправном состоянии;
- проверить наличие и состояние экипировки участников мероприятия (одежды, обуви, головного убора), а также ее соответствие погодным условиям;
- оказать первую доврачебную помощь при несчастном случае, вызвать скорую помощь, уведомить о случившемся заведующего ДОУ и родителей пострадавшего ребенка;
- при возвращении в ДОУ проверить воспитанников по списку и в установленном порядке передать их воспитателям или родителям;
- после окончания мероприятия в течение 15 мин доложить заведующему ДОУ о результатах его проведения.

10. За нарушение требований приказа о проведении выездного мероприятия руководитель мероприятия и его заместитель несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством.

3. Перевозка организованных групп детей автомобильным транспортом к месту проведения мероприятия

1. **Основными задачами** при перевозке детей автомобильным транспортом являются:

- выполнение требований и правил, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами РФ;

- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей транспортных средств при их эксплуатации;
- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах следования автобусов с детьми.

2. При подготовке к перевозке детей автомобильным транспортом необходимо соблюдать следующий **порядок**:

- согласовать маршруты движения с ГИБДД;
- убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и осмотреть его совместно с сотрудником ГИБДД;
- проверить наличие дорожных знаков "Дети" спереди и сзади автобуса;
- накануне выезда провести беседу с воспитанниками и инструктаж с работниками ДОУ, участвующими в выездном мероприятии.

3. В **комплект** оборудования автотранспортного средства, перевозящего детей, входят:

- два легкосъёмных огнетушителя (не менее 2 л каждый);
- две аптечки первой помощи (автомобильные);
- два противооткатных упора;
- знак аварийной остановки;
- опознавательные знаки "Осторожно дети" или "Дети".

4. В ходе беседы с воспитанниками следует объяснить им, как вести себя в пути следования и в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

5. Для сопровождения детей назначается не менее двух взрослых на каждый автобус.

6. При подготовке к массовым перевозкам детей перевозчик совместно с заказчиком проверяют место посадочной площадки и при необходимости определяют схему расстановки автобусов. Места посадки и высадки должны находиться на расстоянии не менее 30 м от места стоянки.

7. Для сопровождения колонны автобусов с детьми, по предварительной заявке организаторов выезда, ГИБДД выделяет специальные автомобили. При необходимости в состав колонны могут включаться автомобили скорой помощи, технического обслуживания автотранспорта, а также резервный автобус.

8. До начала посадки детей в автобус **сопровождающие обязаны**:

- собрать воспитанников в безопасном месте;
- провести сверку присутствующих детей по спискам;
- организовать погрузку багажа (при необходимости).

9. Посадку детей в автобус следует производить со стороны тротуара или обочины дороги. Занимать можно только сидячие места. Стоять в проходах между сиденьями запрещается.

10. Следует обратить внимание на размещение ручной клади, чтобы при резком торможении она не стала причиной травм.

11. Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать 60 км/час. Во время движения не разрешается стоять или ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в него руки. Запрещается перевозить детей в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

12. Если необходима экстренная остановка, то ее следует осуществлять с соблюдением мер безопасности на специально оборудованных площадках, у постов ГИБДД, придорожных кафе, магазинов. При этом водитель должен съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус. Дети могут выходить из автобуса только с разрешения взрослых. Категорически запрещается выходить на проезжую часть или перебежать дорогу.

13. По прибытии в пункт назначения ответственный обязан организовать высадку детей с соблюдением мер безопасности и проверить по списку их наличие.

14. После окончания мероприятия воспитанников доставляют в дошкольное учреждение.

Рекомендации по обучению детей ПДД

При выходе из дома

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.

При движении по тротуару

Придерживайтесь правой стороны. Взрослый должен находиться со стороны проезжей части. Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку. Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора. Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

Готовясь перейти дорогу

Остановитесь, осмотрите проезжую часть. Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой. Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей. Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины. Не стойте с ребенком на краю тротуара. Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин. Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе проезжей части

Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке. Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин. Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры. Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно. Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу. Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу. Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно. При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта. Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

При посадке и высадке из транспорта

Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть. Подходите для посадки к двери только после полной остановки. Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями). Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки – это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

При ожидании транспорта

Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

Рекомендации по формированию навыков поведения на улицах

Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях. Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.

Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.

Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения!

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом!

Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать – ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.

Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

Из автобуса, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, – это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

Посвятите отдельную прогулку правилам перехода через дорогу. Проверьте, правильно ли ваш ребенок их понимает, умеет ли использовать эти знания в реальных дорожных ситуациях. Для этого потренируйтесь вместе переходить по пешеходному переходу через проезжую часть с односторонним и двусторонним движением, через регулируемый и нерегулируемый перекрестки.

Во время каникул неважно, останется ли ваш ребенок в городе или уедет, необходимо использовать любую возможность напомнить ему о правилах дорожного движения. Не оставляйте детей без присмотра на улице, не разрешайте им играть вблизи проезжей части.

Приучайте детей с раннего возраста соблюдать правила дорожного движения. И не забывайте, что личный пример - самая доходчивая форма обучения.

МЕТОДИЧЕСКАЯ БАЗА МАДОУ ПО ПДД

В методическом кабинете МАДОУ «Детский сад комбинированного вида №1 «Снежинка» имеется учебно-методический материал по ПДД: плакаты «Изучаем правила дорожного движения», комплект наглядных пособий по ОБЖ (автор Стеркина Р.), видеофильм «Безопасность пешеходов», библиотечка художественной детской литературы по обучению детей правилам дорожного движения, иллюстрации, методическая литература, конспекты занятий, бесед, прогулок, игры, сценарии досугов и вечеров развлечений, анкеты для родителей по выявлению уровня знаний правил дорожного движения.

Имеются мягкие модули «Дорожная безопасность», знаки дорожного движения на стойках.

В каждой возрастной группе имеются уголки дорожного движения. Подобрана детская литература на тему дорожного движения, альбомы с загадками и стихами о ПДД, маршрутные листы следования ребенка из дома в д/с (для детей старшей и подготовительной группы), дидактические и настольно-печатные игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм «Шоферы», «Автобус», «ГАИ и дорога» и др.

На территории ДОУ имеется соответствующая разметка с перекрестком, «зеброй», «островком безопасности», пешеходной и велосипедной дорожкой.

В ДОУ подобран методический инструментарий:

- картотека подвижных игр по ПДД;
- картотека дидактических игр по ПДД "Дорожная игротека";
- подборка художественной литературы по ознакомлению детей с ПДД;
- конспекты занятий, бесед, досугов и развлечений;
- цикл наблюдений по ПДД, экскурсий, целевых прогулок по улице, к остановке, к перекрестку.

КНИЖНЫЙ ФОНД

1. Правила дорожного движения. Старшая и подготовительная группы. / Сост. Поддубная Л. Б. - Волгоград: ИТД «Корифей».
2. Под ред. Кирьянова В.Н. «Дорожная безопасность».
3. Авдеева Н.Н., Князева О.Л., Стёркина Р.Б. «Безопасность».
4. Занятия по правилам дорожного движения/ Сост. Н. А. Извекова, А. Ф. Медведева и др.; под ред. Е. А. Романовой, А. Б. Малюшкина. - М.: ТЦ Сфера, 2008.
5. Данилова Т.И. Программа «Светофор» Обучение детей дошкольного возраста ПДД. - СПб., издательство «ДЕТСТВО-ПРЕСС», 2009.
6. Кобзева Т.Г. «Правила дорожного движения» /Система обучения дошкольников. Серия: «Методическая работа в ДОУ».
7. Линёв А. «У развилки трёх дорог».
8. Козловская Е. Дорожно-транспортные происшествия с участием детей дошкольного возраста. Причины и условия, способствующие их возникновению // Дошкольное воспитание. 2011. №10.
9. Правила дорожного движения. Младшая и средняя группы. / Сост. Поддубная Л. Б. - Волгоград: ИТД «Корифей».
10. Романова Е. А., Малюшкина А. Б. «Занятия по правилам дорожного движения».
11. Хромцова Т. Г. Воспитание безопасного поведения дошкольников на улице: Учебное пособие - М.: Центр педагогического образования, 2007.
12. Элькин Г. Н. «Правила безопасного поведения на дороге».

